

Алабама, США
Журнал "Джаст коз" (Правое дело) выходит под редакцией Барри Гринауда - человека смелого и настойчивого. Журнал ведет борьбу за отмену государственной секретности и цензуры с запретной темой НЛО. Июньский выпуск журнала посвящен недавно обнаруженным официальным документам по делу "истребителей фу". В январе текущего года организация "Граждане против секретности в делах НЛО" (в дальнейшем - просто "Граждане") начала упорный поиск государственной документации с целью разгадать тайну загадочных летающих объектов, которые появлялись в воздушном пространстве Европы и Тихого океана в годы Второй мировой войны.

Исследователи добились того, что некоторые архивы ВВС США попали в их руки, а в архивах они нашли подтверждение наблюдений за "истребителями фу". Что же это были за истребители?

В годы Второй мировой войны боевые летчики союзных держав сообщали своему командованию о наблюдаемых ими странных светящихся "шарах". "Шары" эти крутились возле боевой авиации во время рейдов бомбежек над европейскими и тихоокеанскими театрами боевых действий. Размерами эти "шары" были примерно в фут диаметром, ярко переливались разными цветами и оттенками и легко и быстро маневрировали, облетая боевую авиацию.

В Соединенных Штатах новости об этом аномальном явлении проникли в печать в декабре 1944 года. Широко известность "шары" приобрели 2 января 1945 года, когда многие газеты, перепечатав телеграфное сообщение, опубликовали описание виденного пилотами загадочного явления. Пресса решила, что речь идет о тайном оружии Третьего рейха. Но "истребители-фу" никого не истребляли, а лишь изредка мешали пилотам.

"НЛО" имели одну пугающую

черту - они проявляли интеллектуальную заинтересованность, но в боях никогда не принимали участие, не атаковали и более того, не отвечали на атаки. Это непонятное смирение волновало военных больше всего.

Почему же эти НЛО прозвали "истребителями фу"? Кличку "шарам" дали летчики 415-й эскадрильи ночных бомбардировщиков, заимствовав это название из популярного среди американских военных комикса "Смоки Стовер". А вот как эти же "шары" называли гитлеровские летчики и спецслужбы, мы еще не знаем.

Намеки на местонахождение архивов с информацией об "истребителях фу" появились в рассекреченных досье разведки ВВС США (1947 и 1952 годы). Встретившись с "шарами" во время выполнения боевых заданий, летчики стали требовать объяснения от тех, кто по долгу службы должен был это знать. Но ответ они получили примерно такой: явления не существует (из официального письма подполковника Оттинджера из Управления разведки ВВС, отдела "оценки" от 23 апреля 1952 года). Правда, само расследование (или "оценка вопроса"), давшее такой категорический ответ, пока до сих пор не обнаружено.

Большая часть сообщений поступала от летчиков 415-й эскадрильи ночных истребителей. В задачу эскадрильи входило перехват и уничтожение гитлеровской авиации. Все операции происходили под покровом ночи. Напротива американцы выходили с помощью радиолокационных станций, которые следили за вражеской авиацией. Служили в 415-й летчики храбрые, закаленные, решительные и лихие, чему доказательством служило большое количество уничтоженных ими самолетов рейха.

"Граждане" сумели "выбить" из государственных архивов-складов микрофильм с историей 415-й эскадрильи. Хранился он на авиабазе "Максвелл" в штате Алабама в центре исторических

Досье "Экспресс • НЛО"

Пол Стоунхилл

ТАЙНЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

исследований ВВС США. Внимательно изучив два документа "Обзор истории эскадрильи" и "Военный дневник (ежегодных событий)", исследователи наткнулись на несколько сообщений об "истребителях-фу". Первая запись о них появилась в конце ноября 1944 года, последняя в конце января 1945 года. Вот что она гласит: "Январь, 30-го. "Истребители-фу" вновь принялись за свое прошлой ночью. Вот оперативное сообщение. На пути между Виссебуром и Лангау заметили янтарные огни на (высоте - П.С.) 2000 футов. Соединялись пятна около фута в диаметре находились от 20 до 50 футов одно над другим и на расстоянии в 1000 футов друг от друга. Их можно было наблюдать в течение 30 секунд, пока они шли след Бюсу. Огни исчезли, когда Бюс повернул в их сторону".

В досье "Граждан" лежит интересное письмо-запрос, написанное Албертом Розенталем 21 февраля 1952 года в разведку США. Он подтверждает наблюдения "истребителей-фу" зимой 1944/45 г.

Одесса, Украина.
Книга "НЛО: парящая тайна истории, или 5 тысяч лет наблюдений", Одесса, 1991 г.

Глава "НЛО и военные мундиры" рассказывает о тайне Второй мировой войны, не разгаданной и поныне. Основной источник информации - обнаруженные в румынском исследователем Даном Апостолом сообщения военных летчиков.

Вот одно из них.

25 марта 1942 года польский капитан Роман Собинский в эс-

кадрилье стратегических бомбардировщиков английских ВВС осуществлял ночной рейд над немецким городом Эссен. Выполняя задание, самолет направился назад в Англию, набрав в темноте высоту 5000 метров. Только-только экипаж успел отдохнуть, оставив позади воздушное пространство Германии, - примерно после часового тяжелого полета, - как пулеметчик подал сигнал тревоги: самолет преследует неизвестный аппарат. "Ночной истребитель?" - спросил пилот, помня о небезопасных "Мессершмитах". Нет, пан капитан, - ответил пулеметчик, - похоже, это не самолет. Я не могу объяснить его форму и он светится". Вскоре весь экипаж наблюдал странный объект, который переливался красивыми ярко-желтыми цветами. У капитана Собинского была естественная реакция пилота, атакующего над вражеской территорией. "Я считал, что это новая дьявольская штука немцев и приказал пулеметчикам открыть огонь". Но, к удивлению экипажа, летательный аппарат, который приблизился уже на 150 метров к хвосту самолета, не только не ответил, но атакованный снарядами, не получил ни малейших повреждений. Смущенные пулеметчики прекратили стрельбу. Через четверть часа, в течение которого странный объект летел "в строю" с бомбардировщиком, он подобно молнии, взлетел и исчез с неизменной скоростью.

НЛО, похожий на огромный диск серебристого цвета, преследовал и голландский крейсер "Трем" (26 февраля 1942 г.) - в течение трех часов! После того,

как обстрелянные яростным огнем американских бортовых самолетов НЛО (группа больших блестящих дисков) спокойно пролетел мимо, британский майор Р. Т. Холмс подал подробный

рапорт командованию. Он вместе с американцами бомбил немецкий город Шаайнфурт и видел своими глазами НЛО. Военные специалисты и с ними британские ученые разволновались не на шутку - а вдруг Холмс и коллеги наблюдали тайное оружие гитлеровцев? НЛО только на десять минут опередил немецкие самолеты.

Встреча самолетов союзников с НЛО, которую наблюдал Холмс, произошла 14 октября 1943 года. 24 октября английское военное ведомство направило рапорт в службу разведки с просьбой провести срочное расследование. Ответ разведки пришел через три месяца. Странные светящиеся объекты не имеют ничего общего с Люфтваффе или какими-либо другими воздушными силами на Земном шаре. Это НЛО (понятие появилось в 1942 году).

Но так ли это? Во-первых, где же рапорт Холмса? Где ответ разведчиков британской короны? А во-вторых, может, в действительности "истребители-фу" были созданы народными умельцами Третьего рейха? Валентин Крапива пишет: "В Германии тоже интересовались проблемой НЛО. В конце 1942 года основали "Зондербюро N 13", которое под кодовым названием "Операция Уранус" изучало загадочные аппараты. Но, может, все-таки немцы построили эти аппараты? (к "Операции Уранус" мы еще вернемся).

Прага, Чехия.
Источники информации - книга Рудольфа Луссара "Немецкое тайное оружие во Второй миро-

вой войне", изданная в Лондоне в 1959 году. Там сообщается вот что:

"Летающим тарелкам полужили начало еще немецкие ученые во время Второй мировой

войны. Их работы над летающими дисками начались в 1941 году. Идею разрабатывали три немецких ученых и один итальянец - Шривер, Хабермол, Митхе и Беллонно. Двое первых выбрали круглую кабину с куполом. Площадь и угол круглого крыла, вращающегося вокруг кабины, позволяли маневрировать в воздухе и стартовать вертикально. Митхе проектировал металлодиск 42-х метров в диаметре, в который был вмонтирован реактивный двигатель.

Шривер и Хабермол работали в Праге. Именно здесь 14 февраля 1945 года они предприняли первое испытание своего аппарата в воздухе. За 3 минуты он достиг высоты 12400 метров и при горизонтальном полете развивал скорость 2000 км/час. В плане была скорость 4000 км/час. Немцы нашли сплав металла и пластмасс с высокой термостойкостью. Их работы были завершены перед самым окончанием войны, но наступление русских войск вынудило срочно уничтожить образцы летающих тарелок. Завод во Вроцлаве, где работал Митхе, уничтожить не удалось, и он со всем оборудованием был перевезен в Советский Союз, в Сибирь. Работа над летающими тарелками там, естественно, продолжалась. Хабермол тоже попал в плен и живет где-то в СССР".

Великобритания.
Марк Вардсалл, английский исследователь и историк, пишет книгу о "нацистских дисках", он собрал огромную информацию; кое-что из его будущей книги было недавно опубликовано по-

пулярным американским журналом "UFO".

Варсгалл утверждает, что по данным англо-американских разведслужб, еще в 1928 году инженеры "Юнкерса" изобрели

некий аппарат круглой конфигурации, который, работая, напоминал круги Сатурна. Интересно, что главные инженеры заводов "Юнкерса" были захвачены советской разведкой в конце войны.

Ейск, Россия.
Юрий Строганов из ейского "Клуба по аномальным явлениям" в письме в центр исследований российской уфологии (Гарзана, США) изложил следующую мысль: механизмы сокрытия (режим секретности по НЛО как в СССР, так и за рубежом) одинаковы и это дает возможность предположить, что разработаны они были совместными усилиями различных спецслужб.

В заключение я добавлю вот что.

Исследуя феномен НЛО в течение многих лет (в Штатах, в Мексике, в ЮАР, в Израиле и в Западной Европе) я все больше начинаю соглашаться с тем, что да, механизмы сокрытия одинаковы, и после 1986 года эти механизмы заработали еще эффективней. А достоверность фактов существования "нацистских НЛО" и "истребителей фу" установить можно, открыв досье КГБ архивы императорской Японии (ибо и японские пилоты видели "шары"), архивы ВВС США. В Праге же в феврале 1941 года было немало советских и английских агентов. Там же находились власовские военные формирования (которые позже восстали и открыли огонь по немцам). Где-то, в каких-то еще не уничтоженных архивах лежит правда о таинственных НЛО Второй мировой войны.